

gueur, et des travaux de dragage et autres aux points d'entrée et de sortie du canal, la distance entière étant de  $9\frac{1}{2}$  milles. Il n'y a pas d'écluses. La première mention officielle de cet ouvrage se rencontre en 1796, le gouverneur en conseil ayant à cette époque décrété la réserve de 3,000 acres de terre pour en favoriser la construction. Divers relevés furent faits à différentes époques depuis 1867. Les travaux furent entrepris et complétés à partir de la Confédération, la date de leur complétion étant le mois d'août 1889. Le canal a 80 pieds de largeur de fond, et la lame d'eau a  $12\frac{1}{2}$  pieds de profondeur à l'étiage.

Le canal de la baie de Burlington est formé par une coupe à travers une étendue de terre basse qui sépare sur un point le lac Ontario de la grande nappe d'eau appelée la baie de Burlington. Il permet aux navires d'atteindre la ville de Hamilton. Sa longueur est d'un demi-mille, et il est navigable pour les navires tirant 11 pieds d'eau.

L'appellation "voie navigable de la rivière Trent" s'applique à une suite de nappes d'eau, comprenant des lacs et des rivières, s'étendant depuis Trenton, situé à l'embouchure de la rivière Trent, en la baie de Quinté, lac Ontario, jusqu'au lac Huron. Le lac Balsam, qui se trouve au point de partage, est élevé de  $589\frac{1}{3}$  pieds au-dessus du lac Ontario, et les différences de niveau, sur les deux versants, du lac Ontario au lac Huron, font en tout  $832\frac{3}{4}$  pieds. A ce moment 160 milles de navigation directe, ou latérale, ont été livrés au trafic. Il y a 13 écluses, et la lame d'eau sur le heurtoir a une profondeur variant de 7 à 14 pieds. Les étendues navigables forment  $132\frac{1}{4}$  milles; celles non encore navigables,  $60\frac{1}{4}$  milles. Des soumissions ont été demandées pour ce qu'il reste de travail à faire, en novembre 1894.

1224. Les tableaux suivants se rapportent à la ligne des canaux du Saint-Laurent. Table des distances entre Port-Arthur, sur le lac Supérieur et Liverpool :—

	Milles.
Port-Arthur au Sault Sainte-Marie.....	273
Sault Sainte-Marie à Sarnia.....	318
Sarnia à Amherstburg.....	76
Amherstburg à Port-Colborne.....	232
Port Colborne à Port-Dalhousie.....	27
Port Dalhousie à Kingston.....	170
Kingston à Montréal.....	178
Montréal à Trois-Rivières (marée).....	86
Trois-Rivières à Québec.....	74
Québec à Saguenay.....	126
Saguenay à Pointe au Père.....	57
Pointe au Père à la Pointe occid., Anticosti.....	202
Anticosti à Belle-Isle.....	441
Belle-Isle à Malin Head (Irlande).....	2,013
Malin Head à Liverpool.....	221
	<hr/>
	<u>4,494</u>